

## FUNCIONES Y ESPECIFICACIONES



**GENIUS GOC T** supervisa constantemente la corriente del motor y los voltajes de línea. Cuando alguna condición de sobrecarga o falla de fase ocurre, su salida se desactiva manteniéndose así hasta que la falla desaparezca, y/o el motor se haya enfriado completamente.

El **GOC T** dispone de un modo de arranque automático temporizado, por medio de un retardo interno (**TEMPORIZADO-TC**) el cual previene falsos disparos, en caso de rápidas y eventuales fluctuaciones de voltaje de la red.

En caso de presentarse tres (3 o más) fallas de corriente en un intervalo menor a 30 minutos y el selector de modo de rearme AUTO/MANUAL está en modo AUTO, el **GOC T** desactivará permanentemente su salida, y solo se podrá restaurar la operación del sistema manualmente, oprimiendo el pulsador de REARME (Se recomienda verificar las causas de las tres fallas sucesivas).

El **GOC T** dispone de perillas de ajuste para seleccionar la corriente máxima (**FLA**) y el Temporizado a la Conexión (**TC**) una vez que la falla de voltaje haya desaparecido.

### ■ FUNCIONES GENERALES ■ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Adicionalmente cuenta con un botón pulsador de **REARME** y un Selector deslizante para Modo de Rearme **AUTO / MANUAL**.

Está provisto de un puerto de comunicaciones para lectura de datos por medio de sistemas computarizados (GIO PORT, protocolo MODBUS RTU ). Presenta indicadores luminosos tipo LED's para señalar fallas y el estado de operación del sistema, tal como se muestra en la siguiente tabla:

Descripción de Fallas y sus Indicaciones Luminosas		
LED	Luz Continua	Luz Intermitente
VERDE	Contactor conectado o habilitado (ON)	Temporizando la Conexión (TC)
ROJO 1	Falla por Sobrecarga (OL)	Falla por Fase Invertida (PR)
ROJO 2	Desbalance de Voltaje o Corriente (UB)	Pérdida de Fase de Voltaje o Corriente (SP)
ROJO 3	Falla por Sobre Voltaje (OV)	Falla por Bajo Voltaje (UV)

Ver **Apéndice A (LECTURA DE FALLAS)** para mayor información de las posibles combinaciones de falla que pueden visualizarse en el **GOC T**.

**NOTA:** Si el **GOC T** está seleccionado en modo de Rearme **MANUAL** y el motor fue desconectado por falla ó fue desconectado por 3era falla sucesiva, los indicadores luminosos LED Rojo 1, LED Rojo 2 y LED Rojo 3 se presentarán encendidos de manera secuencial.

Esta condición se mantiene permanente hasta tanto el Usuario presione el Botón Pulsador de **REARME**.